

NEL BALUARDO DELLA FIENAGIONE

Il gruppo di Harsewinkel implementa la sua Green Line con importanti aggiornamenti. Vediamo quali

■ di **Francesco Bartolozzi**

Come anticipato nel numero scorso, dopo le novità nel campo dei trattori Elios e Arion 400, completiamo la presentazione delle innovazioni introdotte da Claas con gli aggiornamenti nella gamma fienagione, o meglio la Green Line per dirla alla Claas, presentate la scorsa estate proprio a Bad Saulgau, il baluardo della fienagione per il gruppo di Harsewinkel.

Disco

Sono stati presentati nel complesso 39 nuovi modelli, a partire dalle nuove falciatrici Disco nelle versioni 8500 Trend (falciatrice entry level, senza elettronica né condizionatore, per larghezze di lavoro da

8,10 e 8,30 m) e 9200 Business (professionale, con condizionatore a flagelli o senza condizionatore, per larghezze di lavoro da 8,90 e 9,10 m). Per quanto riguarda le piccole falciatrici portate posteriori, sono stati introdotti 10 nuovi modelli con larghezze di lavoro da 2,6 a 3,8 metri e condizionatore a dischi o a flagelli. La novità più grossa nelle falciatrici è però la nuova barra falciante Max Cut, progettata e costruita a Bad Saulgau. Il telaio è un pezzo unico e ciò garantisce la massima resistenza. La forma ondulata del supporto permette ai moduli dei dischi falcianti di essere spostati molto in avanti. In collegamento con nuovi pezzi intermedi dalla forma speciale, si può falciare una superficie più ampia raggiungendo un'ottimale qualità di taglio. I nuovi pezzi intermedi hanno forme geometriche diverse fra loro, ottimizzate a seconda del senso di rotazione dei coltelli. Sono fissati con viti e hanno subito una tempratura dura.

Volto

Passando ai voltafieno, Claas ha presentato quattro nuovi modelli che lavo-



■ Il nuovo Volto 1300 T è il più grande voltafieno attualmente in produzione da Claas.



■ I nuovi Liner compatti offrono, oltre al deposito semplice dell'andana, anche la funzione Twin per il deposito doppio dell'andana stessa.

rano secondo il concetto distributivo della paglia Max Spread, a partire dal successore del Volto 1320 T, il nuovo Volto 1300 T. È dotato di 10 girelli, aventi diametro di 1,70 m e una larghezza di lavoro di 13,00 m, quindi il più grande voltafieno attualmente in produzione da Claas. Oltre alle numerose migliorie apportate, in questo modello è stato implementato anche il sistema di piegatura e apertura e il voltafieno ha un nuovo sollevamento molto utile per oltrepassare corsie di

campi, ponticelli, ostacoli e per eseguire manovre durante la fase operativa. La seconda novità è il Volto 800 TH, una variante trainata senza carrello separato, sulla base del Volto 800. Questa macchina lavora con 6 girelli aventi diametro 1,70 m e una larghezza di lavoro di 7,70 m ed è stato prevalentemente sviluppato per il mercato del Nordamerica. Infine, i nuovi Volto 80 e 60 vanno a sostituire i Volto 77 e 58 e il concetto Max Spread viene per la prima volta applicato an-



■ La nuova barra falciante Max Cut è lubrificata a vita.

BAD SAULGAU

Rilevato da Claas nel 1969 (allora si chiamava Josef Bautz Landmaschinenfabrik), lo stabilimento di Bad Saulgau in Alta Svevia ha inizialmente continuato lo sviluppo del settore costruttivo di legatori e presse, per poi estendersi a barre falcianti, voltafieno, andanatori, carri e trince trainate (oggi sono escluse le presse, che vengono prodotte nello stabilimento di Metz, in Francia) e diventare



■ A Bad Saulgau si producono circa 60 barre falcianti per turno di lavoro (di 8,5 ore).



■ Le unità trincianti delle Jaguar prodotte giornalmente a Bad Saulgau variano da 6 a 10.

che nel segmento dei girrelli a diametro corto. Con larghezze di lavoro di 5,80 m e 7,70 m con 6 e 8 girrelli aventi diametro di 1,30 m, questi voltafieno sono potenti tuttofare negli appezzamenti di piccole e medie dimensioni.

Liner

Novità anche nel segmento degli andanatori con i nuovi Liner 3600, 800 e 700. Con l'andanatore a quattro giranti Liner 3600, cioè il successore del Liner 3500, Claas offre oggi a tutti i clienti la possibilità di non abbassare i bracci portadenti durante il trasporto su strada, pur mantenendo un'altezza

inferiore ai 4 m. La larghezza di lavoro da 9,90 m a 12,50 m consente al Liner 3600 di essere flessibile in caso di larghezze ridotte nel passaggio da un campo all'altro. È inoltre possibile regolare la già ridotta larghezza di trasporto del Liner 3600 grazie al nuovo carrello di trasporto di recente innovazione, il quale tramite un apposito dispositivo, sia separatamente che durante il viaggio, può variare in altezza. Infine, gli andanatori a doppia girante Liner 750 e 650 vengono sostituiti dai nuovi Liner 800 e 700 con larghezza di lavoro da 4,00 m a 7,50 m e da 3,50 m a 6,30 m.

la roccaforte della fienagione per Claas. Vi lavorano 550 dipendenti, su un'area di 17mila metri quadrati, e Claas vi ha investito qualcosa come 40 milioni di euro negli ultimi 3 anni, dedicati anche all'ampliamento del reparto dedicato al montaggio della barra falciante delle falciatrici Disco. Durante il collaudo, ogni pezzo della nuova Max Cut viene portato a un banco di prova e sottoposto al test di tenuta e se non è rispondente agli elevati livelli richiesti, viene escluso.

Il più recente investimento, però, riguarda il "reparto nr 9", ossia il centro di sviluppo. Tutto ciò che riguarda la pre-serie, la serie e la costruzione campionatura fino alla validazione di tutti gli aspetti tecnici è racchiuso nello stesso reparto. Il vantaggio è una riduzione dei cicli di sviluppo. Inoltre, nel 2012 il centro di formazione tecnica, nel quale i tirocinanti si qualificano nelle attività più complesse dell'azienda, è stato completamente riprogettato.

Nel centro di saldatura si trovano in totale nove linee, che riferiscono alle cinque unità di montaggio, per realizzare fino a 180 grandi moduli al giorno. Vi sono 40 postazioni di saldatura manuale e 18 impianti robotizzati. Qui, nel semestre invernale vengono saldati i moduli delle macchine da fienagione e nella stagione estiva quelli delle attrezzature della Jaguar. Ogni anno qui si consuma un totale di circa 24.000 km di filo di saldatura.

Su cinque nastri e quindi 13 linee di montaggio si possono produrre fino a 180 macchine al giorno. Per ottenere una produzione personalizzata, la fabbrica Claas di Bad Saulgau può produrre contemporaneamente fino a 40 modelli diversi. ■

Cargos

Per quanto riguarda i carri autocaricanti, un mercato di nicchia, ma che comunque a livello europeo eguaglia quello delle trince, Claas presenta una serie più piccola, la Cargos 8000, con tre nuovi modelli: 8500, 8400 e 8300 con volumi di carico 41, 35,5 e 30 m³. Per la prima volta, il pickup viene gestito idraulicamente e la sospensione idro-pneumatica è utilizzabile in alternativa. L'unità di carico e taglio, inoltre, è stata completamente riprogettata. Esattamente come il fratello maggiore Cargos 9000, il rotore è a nove spirali, composte dalle punte delle stelle del

rotore aventi un diametro di 860 mm. Una novità assoluta è rappresentata dal piano trasportatore basso, che può essere girato idraulicamente di 90° verso il basso per garantire una comoda sostituzione delle lame, oppure verso l'alto per migliorare il caricamento in posizione orizzontale.

Quadrant

Chiudiamo con le big baller. Per la stagione 2015 Claas introduce sul mercato una nuova pressa a balle quadre per balle aventi dimensioni di 0,80 m x 0,50 m. La nuova Quadrant 4000 è in grado di offrire il 15% in più di capacità produttiva, il

10% in più di densità bal-
le e un livello superiore di
controllo e confort nelle
operazioni di manuten-
zione relative a questa
categoria di potenza. Per
ottenere questo aumento
di performance rispetto al
modello precedente, cioè
la Quadrant 1150, le frizioni
del volano e dell'infaldato-
re sono state progettate
per supportare un incre-
mento di carico del 30%.
Per quanto riguarda la
qualità del prodotto rac-
colto, il pick-up avente
larghezza 2 metri e l'infal-
datore prodotto a due fasi
assicurano un trattamento
molto delicato. La Qua-
drant 4000 garantisce bal-
le anche ben strutturate e
adatte alla raccolta dell'er-
ba medica e per gli alle-
vamenti di bestiame, che
hanno esigenze qualitati-

ve sempre più elevate. La
Quadrant 4000 è dotata di
quattro singoli legatori Cla-
as collaudati e gli intervalli
di lubrificazione possono
essere definiti dall'opera-
tore direttamente dalla ca-
bina del trattore mediante
il nuovo pannello di con-
trollo Claas Operator.

La seconda novità si chia-
ma Quadrant 3300 FC,
dove Claas introduce il
sistema di taglio Fine Cut
(32.640 tagli al minuto)
adatto alla dimensione di
trasporto di balle da 1,20
x 0,90 m. Allevamenti di
cavalli e pollame preferi-
scono la paglia corta,
essendo essa non solo
quasi totalmente priva di
polvere, ma anche non
commestibile dal pollame.
Nei caseifici la paglia corta
è preferita quale comple-
mento alle razioni di man-



■ La Quadrant 4000 si adatta molto bene a mercati
come quello italiano.

gime. Con questo nuovo
modello ora Claas offre la
Quadrant 3300 nella va-
riante RF con sistema di
alimentazione Roto Feed
e nelle due varianti paglia
corta RC e FC con i siste-
mi di taglio Roto Cut (6,
12, 13, 26 coltelli) e Fine
Cut (12, 13, 26, 51 coltelli).
Grazie all'ampio pick-up

(2,35 m), al Power Fee-
ding System (Pfs) dotato
di livellatore con doppi
rulli, al rotore di alimentazio-
ne a elevata capacità, ai
46 colpi pistone al minuto
e alla pressione fino a 200
bar del canale di pressa-
tura, la Quadrant 3300
raggiunge prestazioni
molto elevate. ■