

INNOVAZIONI ED ENTRY-LEVEL

Dal gruppo tedesco sistemi di guida assistita e mietitrebbie “basiche”

Torniamo ancora sulle novità Claas per il 2014 perché in occasione di Agritechnica il gruppo di Harsewinkel ha presentato ulteriori innovazioni oltre a quelle che abbiamo già descritto nei numeri scorsi (vedi Il Contoterzista n. 9/2013 e n. 12/2013).

In particolare, si segnalano l'assistenza guida intelligente e l'introduzione di nuovi modelli di mietitrebbie nella categoria bassa. Dopo l'introduzione l'anno scorso dell'impostazione automatica delle mietitrebbie (Cemos Automatic), Claas ha esteso la tecnologia assistenza di guida offrendo in aggiunta tre nuovi sistemi: regolazione automatica direzione di lancio per la distribuzione della paglia (medaglia d'oro Agritechnica 2013), sistema di controllo pressione pneumatici posteriori e nuova Grain Quality Camera (medaglia d'oro Agritechnica 2013).

Regolazione automatica direzione di lancio

La regolazione automatica della direzione di lancio è disponibile su tutti i modelli

Lexion con distributore radiale e regola automaticamente la direzione sul distributore radiale in base al vento laterale e all'inclinazione della pendenza. Due sensori elettromeccanici situati sui bracci illuminanti, posti sul retro della mietitrebbia, misurano continuamente il vento e l'inclinazione. Dopo il calcolo, i valori di misurazione vengono trasmessi al sistema di controllo che regola le pale sul distributore radiale, affinché la paglia venga sempre distribuita uniformemente lungo l'intera larghezza della barra di taglio.

Controllo automatico pressione pneumatici

Il nuovo sistema di controllo automatico della pressione pneumatici è disponibile in opzione per tutti e cinque i modelli della serie Lexion 700. Riduce il carico pressione sul suolo, prodotto dall'asse posteriore al livello basso di un asse frontale con Terra Trac. In campo, la pressione regolata degli pneumatici previene la compattazione del suolo e gli slittamenti, aumentando la



■ La regolazione automatica della direzione di lancio è disponibile su tutti i modelli Lexion con distributore radiale.



■ Il controllo automatico della pressione pneumatici è disponibile in opzione per tutti e cinque i modelli della serie Lexion 700.



Quando si arriva di nuovo sul campo, la pressione si riduce automaticamente tornando a quella impostata per il lavoro in campo.

Videocamera qualità granella

Con la Grain Quality Camera l'operatore può ora valutare la qualità del grano trebbiato in tempo reale e ininterrottamente e trarre immediatamente le conclusioni sulle quali basare tutte le modifiche da apportare sulle impostazioni della mietitrebbia. In passato, il prodotto trebbiato poteva essere valutato visivamente guardando attraverso la finestrella del serbatoio granella, ma ora questo è possibile tramite terminale Cebis. La tecnologia comprende una fotocamera ad alta definizione a colori montata in cima al tubo



■ La Grain Quality Camera sarà disponibile inizialmente sulle Lexion Serie 780 e 770.

trazione. Durante il viaggio su strada, il sistema di controllo automatico della pressione assicura un elevato livello di stabilità durante la guida, meno consumo pneumatici e di conseguenza meno consumo carburante. Le impostazioni base per il sistema di controllo automatico della pressione pneumatici avvengono tramite terminale Cebis in cabina. Premendo il pulsante guida su strada, la pressione degli pneumatici si regola automaticamente al valore preimpostato per la guida su strada.

LO XERION SI EVOLVE

Ad Hannover Claas ha presentato anche il suo nuovo Xerion, trattore isodiametrico a 4 ruote motrici con potenza superiore a 500 cv, con nuovo motore, nuovo «look» e maggior comfort, chiamato Xerion 4000, 4500 e 5000.

Il suo concetto consolidato Trac è rimasto invariato: 4 ruote isodiametriche sui due assi sterzanti aventi pneumatici con diametro da 2,16 m; trasmissione a variazione continua CMatic in grado di trasmettere più di 530 cv; velocità massima

50 km/h (40 km/h Francia/Italia); telaio integrale. Le versioni disponibili sono la Trac (cabina fissa al centro), la Trac VC (cabina reversibile al centro o sull'assale posteriore) e la Saddle Trac (cabina fissa sull'assale anteriore).

La grande novità all'interno del trattore è rappresentata dai motori a 6 cilindri Mercedes Benz. Grazie alla tecnologia del catalizzatore Scr sono conformi alle norme antiinquinamento Stage IV (Tier 4).



■ Il nuovo Xerion sarà disponibile a partire da gennaio 2014.

Per quanto riguarda il look, fra le novità si evidenziano le traverse fra i longheroni avvitare anziché saldate, in modo da permettere di aumentare la resistenza del telaio e di offrire una maggior capacità di carico. Il trattore risulta più slanciato e più dinamico e le dimensioni sono rimaste invariate, per poter garantire un'ottima manovrabilità. Infine, il tubo di scarico ora si trova a destra della cabina anziché anteriormente, al fine di migliorare il campo visivo del guidatore.

Dal punto di vista del comfort di guida, i nuovi modelli Trac e Trac VC presentano in opzione una nuova cabina a sospensione semi-attiva, che permette di regolare l'elasticità degli ammortizzatori in funzione delle diverse condizioni di guida e di migliorare il comfort su strada e nei campi. Infine, i nuovi Xerion presentano pedali ergonomici ancora più pratici e confortevoli e, oltre a essere dotati di terminale di controllo Cebis e della leva CMotion, sono compatibili Isobus e dispongono del sistema Telematics. ■

Caratteristiche motore Xerion 4000/4500/5000

	XERION 5000 TRAC / TRAC VC	XERION 4500 TRAC / TRAC VC	XERION 4000 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Modello	Mercedes Benz OM 471 LA		Mercedes Benz OM 470 LA
Cilindri (n.)	6		
Cilindrata (litri)	12,8		10,6
Regime nominale	1.900 rpm		
Potenza nominale (Ece R 120)	382 kW/520 HP	352 kW/479 HP	308 kW/419 HP
Potenza massima (Ece R 120)*	390 kW / 530 HP	360 kW / 490 HP	320 kW / 435 HP
Coppia massima	2.450 Nm a 1.300 rpm	2.300 Nm a 1.300 rpm	2.100 Nm a 1.300 rpm

*a 1.700 rpm



■ Avero 240.

di scarico della granella della mietitrebbia, dal quale ogni secondo, scatta una foto ad alta precisione. Queste foto sono sottoposte a valutazione da parte di un software interno che le utilizza per calcolare le componenti diverse dal grano,

come paglia, pula ecc., nonché la proporzione di granella rotta. Questi valori vengono inviati al display Cebis dove vengono visualizzati sia come diagrammi a barre che come immagini reali, con aree di bassa qualità grano evidenziate con colori diversi. Qualora si oltre-

passino i limiti dei valori impostati, l'operatore riceve un allarme visivo.

Lexion 740 e Avero 240

Per la stagione 2014 Claas ha ampliato i modelli della serie Lexion aggiungendo la bassa potenza, cioè il modello Lexion 740. Sebbene la Lexion 740, con i suoi 400 cv (massima potenza motore in base a norme Ece R 120) abbia leggermente meno potenza rispetto al modello appena più grande (Lexion 750), ha comunque lo stesso motore - un Caterpillar C 9.3 a 6 cilindri e condivide con lei altre caratteristiche: un serbatoio granella con capacità 10.000 litri e un sistema di trebbiatura Aps con larghezza di 1.420 mm. Altre due caratte-

ristiche sono la regolazione della direzione di lancio e il controllo della pressione pneumatici posteriori descritti prima.

Con l'Avero 240, infine, Claas ha lanciato sul mercato la mietitrebbia conforme alle norme sulle emissioni Tier 4 Final. L'Avero 240 lavora con tecnologia Claas APS a quattro scuotipaglia. Il suo nuovo e ancora più potente motore, un Perkins 1206F con potenza massima di 205 cv (Ece R 120), garantisce un maggior risparmio carburante rispetto al modello precedente. Ma soprattutto è l'aumentato spazio libero al di sopra dello scuotipaglia che fa sì che anche la paglia lunga possa essere trasportata tramite scuotipaglia. ■